

Canada



NEWS  
RELEASE  
COMMUNIQUÉ

For Immediate Release  
2012TRAN0070-001049  
July 23, 2012

Ministry of Transportation and Infrastructure  
Transport Canada  
TransLink

**New Evergreen Line contract awarded for early works  
(disponible en français en bas de page)**

COQUITLAM – A \$2-million Evergreen Line contract for work to prepare for the relocation of railway tracks has been awarded to BEL Contracting.

The railway tracks in Port Moody will be relocated to accommodate a portion of the Evergreen Line guideway adjacent to Clarke Street, from Queens Street to Mary Street. Rail service will continue without major interruption.

Work begins in August and includes relocation of utilities, realignment of Columbia Street adjacent to the tracks and construction of a gravel base for the relocated tracks. Final track construction and relocation will occur in 2013.

“The Evergreen Line will create more than 8,000 direct and indirect jobs during construction, and the new rapid transit connection will deliver new economic opportunities and improved quality of life in the Tri-Cities,” said the Honourable James Moore, Senior Minister for British Columbia and Member of Parliament for Port Moody—Westwood—Port Coquitlam. “The Evergreen Line demonstrates that our government’s Economic Action Plan is working.”

“We continue to lay the groundwork for major construction of the Evergreen Line,” said Transportation and Infrastructure Minister Blair Lekstrom. “Major construction will always have some impacts on people and traffic and we appreciate the patience of the travelling public. We continue with our community outreach to ensure the public is informed either by face-to-face meetings, by phone or online.”

The relocation of the railway tracks is part of a series of early works construction for the Evergreen Line. Early works construction lays the groundwork for major construction and will help keep the project schedule on track. Other early works activities include the installation of power supply lines in Port Moody, Coquitlam and Burnaby, and widening North Road.

“The Evergreen Line is important in helping the Tri-Cities area and the region overall reach its full potential, and already we’re seeing development with that in mind,” says TransLink chief operating officer Doug Kelsey. “This relocation work demonstrates the project is moving forward and it’s an exciting time for the project.”

To keep residents, community groups and businesses informed during construction, the Evergreen Line community relations program is well underway. Staff provide the public with construction updates, respond to enquiries and, as the project moves forward, monitor construction-related activities and address issues during construction.

The B.C. government will select a primary contractor to design and build the Evergreen Line this summer.

The Evergreen Line will open in the summer of 2016, providing rapid transit for the first time to the communities of Coquitlam and Port Moody, as well as the students of Douglas College. The project will create 8,000 direct and indirect jobs during construction.

### **Stay connected to the Evergreen Line:**

- Visit the Evergreen Line Project Office at 2900 Barnet Highway, Coquitlam weekdays from 8:30 a.m. to 4:30 p.m.
- Sign up for email updates at: [info@evergreenline.gov.bc.ca](mailto:info@evergreenline.gov.bc.ca)
- View the Evergreen Line website at: [www.evergreenline.gov.bc.ca](http://www.evergreenline.gov.bc.ca)
- “Like” the Evergreen Line Facebook page at: [www.facebook.com/evergreenline](http://www.facebook.com/evergreenline)
- Call the free, 24/7, traffic information line at 604 927-2080 to receive the most up-to-date information related to Evergreen Line construction in Coquitlam, Port Moody and Burnaby

### **Learn More:**

- BC Bid: [www.bcbid.gov.bc.ca](http://www.bcbid.gov.bc.ca)
- Evergreen Line: [www.evergreenline.gov.bc.ca](http://www.evergreenline.gov.bc.ca)
- Evergreen Line on Facebook: [www.facebook.com/evergreenline](http://www.facebook.com/evergreenline)

A backgrounder follows.

### **Media Contacts:**

Kate Trotter  
Government Communications and Public  
Engagement  
Ministry of Transportation and Infrastructure  
250 356-8241

Drew Snider  
TransLink  
604 453-3054

Geneviève Sicard  
Press Secretary  
Office of the Honourable Denis Lebel  
Minister of Transport, Infrastructure  
and Communities Ottawa  
613 991-0700

Media Relations  
Transports Canada, Ottawa  
613 993-0055

# BACKGROUND

For Immediate Release  
2012TRAN0070-001049  
July 23, 2012

Ministry of Transportation and Infrastructure  
Transport Canada  
TransLink

## Facts about the Evergreen Line

The Evergreen Line will be an 11-kilometre rapid transit line connecting Coquitlam to Vancouver via Port Moody and Burnaby.

### Why the Evergreen Line matters:

- More transit options with faster, more frequent and more efficient service, especially for commuters in the northeast sector.
- More economic opportunities for businesses near the Evergreen Line route and stations.
- 8,000 direct and indirect jobs from construction.
- Frequent service – every three minutes during peak periods and service almost 20 hours a day.
- Faster travel time – 15 minutes from Coquitlam City Centre to Lougheed Town Centre.
- From Coquitlam City Centre to Vancouver in 40 minutes, saving almost 45 minutes per day compared to driving.
- Direct connection without transfer to the Millennium Line.
- Projected ridership of 70,000 per day by 2021.

### Funding for the Evergreen Line:

- The construction cost for the Evergreen Line is \$1.4 billion.
- Funding is being provided by the Government of British Columbia, the Government of Canada and TransLink.
- The B.C. government is contributing \$583 million and will also oversee construction of the project.
- The Government of Canada is contributing up to \$417 million.
- TransLink is contributing \$400 million and will operate the Evergreen Line when it is complete.

### Media Contacts:

Kate Trotter  
Government Communications and Public  
Engagement  
Ministry of Transportation and Infrastructure  
250 356-8241

Geneviève Sicard  
Press Secretary  
Office of the Honourable Denis Lebel  
Minister of Transport, Infrastructure  
and Communities Ottawa  
613 991-0700

Drew Snider  
TransLink  
604 453-3054

Media Relations  
Transports Canada, Ottawa  
613 993-0055

Connect with the Province of B.C. at: [www.gov.bc.ca/connect](http://www.gov.bc.ca/connect)



COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate  
2012TRAN0070-001049  
Le 23 juillet 2012

le ministre des Transports et de l'Infrastructure  
Transports Canada  
TransLink

### **Attribution d'un contrat en vue de travaux préparatoires pour la nouvelle ligne de chemin de fer Evergreen**

COQUITLAM, C.-B. – Un contrat de deux millions de dollars a été attribué à BEL Contracting pour effectuer les travaux préparatoires au déplacement de la ligne de chemin de fer Evergreen.

La ligne de chemin de fer à Port Moody sera déplacée pour faire place au tronçon de la voie de la ligne Evergreen qui sera installé près de la rue Clarke, entre les rues Queens et Mary. Le service ferroviaire se poursuivra sans interruption majeure.

Les travaux commenceront au mois d'août et comprendront le déplacement des services publics, le réalignement de la rue Columbia près de la voie ferrée et l'aménagement d'une base de gravier sur laquelle la voie ferrée sera installée. La construction et le déplacement de la voie ferrée seront terminés en 2013.

« Les travaux de construction de la ligne Evergreen créeront plus de 8000 emplois directs et indirects, et le nouveau réseau express entraînera de nouveaux débouchés économiques en plus d'améliorer la qualité de vie des habitants de la région des Tri-Cities », a dit l'honorable James Moore, ministre responsable de la Colombie-Britannique et député de Port Moody—Westwood—Port Coquitlam. « La construction de la ligne Evergreen montre que le Plan d'action économique de notre gouvernement est efficace. »

« Nous continuons à préparer le terrain pour des travaux de construction d'envergure qui concernent la ligne Evergreen », a indiqué le ministre provincial des Transports et de l'Infrastructure, M. Blair Lekstrom. « Nous savons que les travaux de construction majeurs ont toujours des répercussions sur la population et sur la circulation automobile, et nous sommes reconnaissants de la patience du public voyageur. Nous continuons à communiquer avec les collectivités pour nous assurer que le public reste informé, que ce soit au moyen de rencontres en personne, par téléphone ou en ligne. »

Le déplacement de la ligne de chemin de fer fait partie d'une série de travaux préparatoires à la construction de la ligne Evergreen. Ces travaux permettent de préparer le terrain en vue des travaux majeurs et de veiller à ce que l'échéancier soit respecté. D'autres travaux préparatoires ont permis notamment d'installer des lignes électriques à Port Moody, à Coquitlam et à Burnaby, et d'élargir le North Road.

« La ligne Evergreen contribuera grandement à aider la région des Tri-Cities et ses environs à atteindre son plein potentiel, et nous en voyons déjà les effets », a indiqué le président-directeur général de TransLink, M. Doug Kelsey. « Ces travaux de déplacement montrent que le projet avance, et c'est intéressant d'en être arrivé à cette étape. »

Le programme de relations avec les collectivités de la ligne Evergreen qui permet aux résidents, aux groupes communautaires et aux entreprises de demeurer informés pendant le projet est déjà bien entamé. Le personnel de ce programme fournit au public des mises à jour sur les travaux, il répond aux questions et, au fur et à mesure que les travaux avancent, il surveille les activités liées à la construction et traite les difficultés qui se présentent.

Le gouvernement de la Colombie-Britannique choisira cet été l'entrepreneur principal à qui la conception et la construction de la ligne Evergreen seront confiées.

La ligne Evergreen sera en service à l'été 2016. Elle offrira pour la première fois un service express de transport en commun à la population de Coquitlam et de Port Moody, ainsi qu'aux étudiants qui fréquentent le Douglas College. Ces travaux de construction créeront 8000 emplois directs et indirects.

#### **Pour rester informé au sujet de la ligne Evergreen :**

- Rendez-vous en semaine entre 8 h 30 et 16 h 30 au bureau du projet de la ligne Evergreen, situé au 2900, route Barnet à Coquitlam.
- Inscrivez-vous à [info@evergreenline.gov.bc.ca](mailto:info@evergreenline.gov.bc.ca) pour recevoir des mises à jour par courriel.
- Consultez le site Web de la ligne Evergreen au [www.evergreenline.gov.bc.ca](http://www.evergreenline.gov.bc.ca) (en anglais seulement).
- Cliquez sur « J'aime » de la page Facebook de la ligne Evergreen au [www.facebook.com/evergreenline](http://www.facebook.com/evergreenline) (en anglais seulement).
- Composez en tout temps, sans frais, le 604-927-2080 pour obtenir la plus récente mise à jour des renseignements concernant la circulation routière à Coquitlam, à Port Moody et à Burnaby relativement aux travaux de construction de la ligne Evergreen.

#### **Pour en savoir plus :**

BC Bid® : [www.bcbid.gov.bc.ca](http://www.bcbid.gov.bc.ca) (en anglais seulement)

Ligne Evergreen : [www.evergreenline.gov.bc.ca](http://www.evergreenline.gov.bc.ca) (en anglais seulement)

Page Facebook de la ligne Evergreen : [www.facebook.com/evergreenline](http://www.facebook.com/evergreenline) (en anglais seulement)

Renseignements :

Kate Trotter  
Government Communications and Public  
Engagement  
Ministry of Transportation and Infrastructure  
250 356-8241

Geneviève Sicard  
Attachée de presse  
Cabinet de l'honorable Denis Lebel  
Ministre des Transports, de l'Infrastructure  
et des Collectivités, Ottawa  
613 991-0700

Drew Snider  
TransLink  
604 453-3054

Relations avec les médias  
Transports Canada, Ottawa  
613 993-0055

Transports Canada est en ligne au [www.tc.gc.ca](http://www.tc.gc.ca). Abonnez-vous à [Nouvelles en direct](#) et restez branchés par l'entremise des fils [RSS](#), [Twitter](#), [Facebook](#), [YouTube](#) et [Flickr](#) pour rester au fait des dernières nouvelles de Transports Canada.

Ce communiqué est disponible en d'autres formats pour les personnes vivant avec une déficience visuelle.

# INFORMATION

Pour diffusion immédiate  
2012TRAN0070-001049  
Le 23 juillet 2012

le ministre des Transports et de l'Infrastructure  
Transports Canada  
TransLink

## **Renseignements au sujet de la ligne Evergreen**

La ligne de transport en commun rapide Evergreen sera un nouveau tronçon de 11 kilomètres qui reliera Coquitlam à Vancouver via Port Moody et Burnaby.

### **Importance de la ligne Evergreen :**

- plus grand choix de transport en commun et un service plus rapide, plus fréquent et plus efficace, particulièrement pour les utilisateurs des quartiers situés au nord-est;
- davantage de débouchés économiques pour les entreprises situées près de la ligne Evergreen et de ses stations;
- création de 8 000 emplois directs et indirects durant les travaux de construction;
- service fréquent (toutes les trois minutes aux heures de pointe) offert près de 20 heures par jour;
- déplacements plus rapides : 15 minutes entre le centre-ville de Coquitlam et celui de Lougheed;
- 40 minutes pour se rendre du centre-ville de Coquitlam jusqu'à Vancouver, soit près de 45 minutes de moins par jour que le même trajet effectué en voiture;
- lien direct, sans aucune correspondance, avec la ligne Millennium;
- 70 000 utilisateurs par jour prévus d'ici 2021.

### **Financement de la ligne Evergreen :**

- Le coût de construction de la ligne Evergreen s'élève à 1,4 milliard de dollars.
- Le gouvernement de la Colombie-Britannique, le gouvernement du Canada et TransLink financent ce projet.
- Le gouvernement de la Colombie-Britannique investira 583 millions de dollars et supervisera les travaux de construction du projet.
- Le gouvernement du Canada versera jusqu'à 417 millions de dollars.
- TransLink versera 400 millions de dollars et sera responsable de l'exploitation de la ligne Evergreen une fois qu'elle sera achevée.

Renseignements :

Kate Trotter  
Government Communications and Public  
Engagement  
Ministry of Transportation and Infrastructure  
250 356-8241

Geneviève Sicard  
Attachée de presse  
Cabinet de l'honorable Denis Lebel  
Ministre des Transports, de l'Infrastructure  
et des Collectivités, Ottawa  
613 991-0700

Drew Snider  
TransLink  
604 453-3054

Relations avec les médias  
Transports Canada, Ottawa  
613 993-0055