

Canada



NEWS
RELEASE
COMMUNIQUÉ

For Immediate Release
2013TRAN0052-001237
Aug. 12, 2013

Ministry of Transportation and Infrastructure
Government of Canada
TransLink

**Evergreen Line project construction takes shape: first column in place
(disponible en français en bas de page)**

COQUITLAM – The Evergreen Line project is beginning to take shape, with the first guideway column for the upcoming Metro Vancouver rapid transit line in place.

The elevated guideway column stands near the south tunnel portal at the corner of Como Lake Avenue and Clarke Road in Coquitlam.

“The Government of Canada is proud to invest in infrastructure projects like the Evergreen Line that create jobs and economic growth, and improve public transit for Canadians,” said the Honourable Lisa Raitt, Minister of Transport. “This investment demonstrates the Government of Canada’s commitment to safe, secure, efficient, and environmentally responsible travel, and to building the infrastructure Canada needs for a strong future.”

The 11-kilometre Evergreen Line will link neighbourhoods in Burnaby, Port Moody and Coquitlam and be fully integrated into the existing system, connecting directly onto the Millennium Line at Lougheed Town Centre Station. The project will create approximately 8,000 direct and indirect jobs during construction. The Evergreen Line is on schedule to open in summer 2016.

“The Evergreen Line is an important rapid transit project in Metro Vancouver that will generate jobs, connect communities and provide more transportation options for families,” said Transportation and Infrastructure Minister Todd Stone. “Construction is moving ahead with columns being built to support the guideway in Coquitlam and residents will see work ramping up over the coming months.”

Once it opens, the Evergreen Line will provide an efficient, easy-to-access, environmentally friendly and affordable transportation choice for families by linking communities and major centres. The Evergreen Line is expected to carry up to 70,000 passengers daily by 2021.

“TransLink is excited to expand its infrastructure, growing Metro Vancouver’s transportation network,” said Ian Jarvis, TransLink’s chief executive officer. “As we look ahead, we can clearly see that the demand for transportation is growing. The Evergreen Line will bring us closer towards a sustainable transportation network and help us continue to deliver efficient, effective and reliable service.”

Guideway construction will continue in Coquitlam throughout the summer and fall, moving south on North Road to Lougheed Town Centre Station. In early 2014, elevated guideway construction will start in Coquitlam at Coquitlam Central Station and move north to Lafarge Lake-Douglas Station.

In Port Moody, guideway construction will start this summer east of Barnet Highway and continue east toward Moody Centre Station. In the fall, guideway work will start at Inlet Centre Station. In addition, preparation work is underway for guideway construction along the existing railway corridor through Port Moody and Coquitlam. Crews are working to complete the necessary tree removal, build access roads, and install culverts and bridges to protect streams.

EGRT Construction is building the elevated and at-grade guideways, a two-kilometre bored tunnel, seven stations, power substations, train operating systems and parking facilities, as well as a vehicle-storage and light maintenance facility. To build the elevated guideway, crews construct foundations and columns and an overhead guideway, followed by track work and systems installation.

With major construction underway, Evergreen Line staff are continuing to meet with local residents, business owners and local governments, to keep them up to date on progress, and notify them of construction activities. Motorists can call the 24/7 traffic information line, or check the website for up to date information on active construction sites, and traffic closures or detours.

Funding for the Evergreen Line is a partnership between the Government of Canada, the Government of B.C. and TransLink. The estimated project cost is \$1.43 billion, with the Government of Canada contributing up to \$424 million (\$350 million from the Building Canada Fund, \$67 million from the Public Transit Capital Trust Fund, and \$7 million from the P3 Canada Fund), the Government of B.C. contributing \$586 million, and other partners contributing \$21 million. TransLink is contributing the remaining \$400 million and will operate the system when it opens in 2016.

Learn More:

24/7 traffic information: 604 927-2080 and at: www.evergreenline.gov.bc.ca

Information in other languages: www.evergreenline.gov.bc.ca/languages.htm

Canada Starts Here: The BC Jobs Plan: www.bcjobsplan.ca

Twitter: @TranBC #EvergreenlineBC

Facebook: www.facebook.com/evergreenline

Contacts:

Kate Trotter
Government Communications and Public
Engagement
Ministry of Transportation and Infrastructure
250 356-8241

Media Relations
Transport Canada, Ottawa
613 993-0055

Ashley Kelahear
Press Secretary
Office of the Honourable Lisa Raitt
Minister of Transport, Ottawa
613 991-0700

Derek Zabel
TransLink
604 803-3199

Connect with the Province of B.C. at: www.gov.bc.ca/connect

Canada



NEWS
RELEASE
COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate
2013TRAN0052-001237
Le 12 août 2013

Ministère des Transports et de l'Infrastructure
Gouvernement du Canada
TransLink

Le projet de la ligne Evergreen prend forme: le premier pilier est en place

COQUITLAM – Le projet de la ligne Evergreen commence à se réaliser par la mise en place d'un premier pilier qui soutiendra le tablier de la future ligne de transport en commun rapide du Grand Vancouver.

Ce pilier pour voies de guidage aériennes est érigé près de l'embouchure sud du tunnel, à l'intersection de Como Lake Avenue et de Clarke Road, à Coquitlam.

“Le gouvernement du Canada est fier de contribuer à financer des projets d'infrastructure comme celui de la ligne Evergreen, qui créent des emplois et favorisent la croissance économique, tout en améliorant le transport en commun pour les Canadiens,” a dit l'honorable Lisa Raitt, ministre des Transports. “Cette contribution concrétise l'engagement du gouvernement du Canada à l'égard de transports sécuritaires, sûrs, efficaces et écologiques, et sa volonté d'aménager l'infrastructure dont le Canada a besoin pour assurer la solidité de son avenir.”

La ligne Evergreen, qui s'étendra sur 11 kilomètres, reliera les collectivités de Burnaby, de Port Moody et de Coquitlam, et sera entièrement intégrée au réseau actuel, soit directement à la ligne Millennium, à la station Lougheed Town Centre. Les travaux de construction créeront environ 8 000 emplois directs et indirects. La ligne Evergreen sera inaugurée, comme prévu, à l'été 2016.

“La ligne Evergreen est un important projet de transport en commun rapide du Grand Vancouver, qui crée des emplois, qui reliera les collectivités entre elles et qui permettra d'offrir plus d'options de transport aux familles,” a indiqué M. Todd Stone, ministre des Transports et de l'Infrastructure. “La construction progresse. Des piliers qui soutiendront des voies de guidage sont en train d'être érigés à Coquitlam. Les résidents verront les travaux s'intensifier au cours des prochains mois.”

Une fois en service, la ligne Evergreen constituera une option de transport efficace, facile d'accès, écologique et abordable pour les familles, qui reliera les différentes collectivités aux grands centres. D'ici 2021, on s'attend à ce que cette ligne transporte jusqu'à 70 000 passagers par jour.

“À TransLink, nous sommes enchantés d’étendre nos infrastructures et, ainsi, de participer au développement du réseau de transport du Grand Vancouver,” a indiqué M. Ian Jarvis, président-directeur général de TransLink. “Quand nous considérons l’avenir, nous voyons clairement que la demande en matière de transports sera plus importante. La ligne Evergreen nous permettra d’offrir un réseau de transport durable et des services toujours aussi efficaces, rentables et fiables.”

La construction des voies à Coquitlam s’étendra sur cet été et cet automne, puis se continuera vers le sud le long de North Road pour atteindre ultimement la station Lougheed Town Centre. Au début de 2014, la construction des voies de guidage aériennes commencera à la hauteur de la station Coquitlam Central et progressera vers le nord jusqu’à la station Lafarge Lake-Douglas.

À Port Moody, la construction des voies commencera cet été à l’est de Barnet Highway et se poursuivra vers l’est jusqu’à la station Moody Centre. Au cours de l’automne, les travaux débiteront à la station Inlet Centre. Les travaux préliminaires pour la construction des voies sont également en cours le long du corridor ferroviaire actuel à Port Moody et à Coquitlam. Des équipes s’affairent actuellement à retirer certains arbres, à construire des routes d’accès et à aménager des ponceaux et des ponts pour protéger les petits cours d’eau.

La société EGRT Construction a été retenue pour construire des voies de guidage aériennes et au niveau du sol, un tunnel foré de deux kilomètres, sept stations, des sous-stations d’alimentation en énergie, des systèmes d’exploitation ferroviaire et des installations de stationnement, ainsi qu’une installation d’entreposage des véhicules et d’entretien générale. Pour construire les voies de guidage aériennes, les équipes commencent par creuser les fondations et ériger les piliers, puis effectuent des travaux d’aménagement des voies et l’installation des systèmes.

En plein cœur des grands travaux, l’équipe de la ligne Evergreen continuera de rencontrer les résidents, les chefs d’entreprise et les gouvernements locaux pour les tenir informés des progrès et des travaux de construction. Les automobilistes peuvent joindre la ligne d’information routière 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 ou se rendre sur le site Web pour obtenir de l’information à jour sur les chantiers de construction, les fermetures de routes et les détours.

Le financement de la ligne Evergreen est le résultat d’un partenariat entre le gouvernement du Canada, le gouvernement de la Colombie-Britannique et TransLink. Le coût approximatif du projet est de 1,43 milliard de dollars. Le gouvernement du Canada y consacrera jusqu’à 424 millions de dollars (350 millions du Fonds Chantiers Canada, 67 millions de la Fiducie d’investissement pour les transports en commun et 7 millions du Fonds PPP Canada), le gouvernement de la Colombie-Britannique, 586 millions, et les autres partenaires, 21 millions. TransLink absorbera le reste des coûts, soit 400 millions de dollars, et exploitera le réseau à sa mise en service en 2016.

Pour en savoir plus :

Information routière 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 : 604-927-2080 et www.evergreenline.gov.bc.ca (non disponible en français)

Renseignements disponibles en langues étrangères : www.evergreenline.gov.bc.ca/languages.htm (non disponible en français)

Canada Starts Here : The BC Jobs Plan : www.bcjobsplan.ca (non disponible en français)

Twitter: @TranBC #EvergreenlineBC

Facebook: www.facebook.com/evergreenline

Renseignements :

Kate Trotter
Communications gouvernementales et Engagement public
Ministère des Transports et de l'Infrastructure
250 356-8241

Ashley Kelahear
Attachée de presse
Cabinet de l'honorable Lisa Raitt
Ministre des Transports, Ottawa
613 991-0700

Relations avec les médias
Transports Canada, Ottawa
613 993-0055

Derek Zabel
TransLink
604 803-3199

Pour rester informés sur la province de la Colombie-Britannique : www.gov.bc.ca/connect (en anglais seulement)